



SECCIÓN SINDICAL DE COMISIONES OBRERAS DE LA E.M.T.,
S.A.M.

www.ssc00emt.es

Número 5/09, Diciembre



SECCION SINDICAL EMT-MALAGA
FEDERACION DE SERVICIO A LA CIUDADANIA

Tiempos difíciles

Vivimos tiempos difíciles de **crisis**, rodeados de **crisis**, amenazados de **crisis** y sobre todo de aprovechamiento de **crisis** cuya única solución por parte de la patronal y sus lacayos mediáticos (prensa, radio, partidos políticos afines...) parece ser la tan cacareada “reforma laboral” que nadie explica y nos tememos que no es más que abaratar el ya depreciado despido pasando de 45 días de indemnización a 20...

¿¡Eso es todo!?

La mezcla de estas opciones chantaje sin precedentes hace estragos en el país y particularmente en nuestra Empresa. Algunos nos tacharán la palabra estragos como *-¡alaaaaah! los exagerados de Comisiones-*, pero de exagerados nada de nada.



Estragos es, por ejemplo, cuando cogemos el escalafón del año pasado y lo comparamos con el de este: nos encontramos un total de **¡12 personas menos!** que prestan sus servicios en nuestra Empresa, sin contar con lo que tendría que haber de más ya que no se nos olvida que este numero

tendría que ser positivo entre 25 y 50, lo que supone que **nuestra plantilla a mermado un mínimo de 37 personas y un máximo de 62.**

Juzgar vosotros mismos.

Por eso nos hemos alegrado mucho cuando hemos visto que para 2010 se mantienen los presupuestos de la EMT, SAM sin mermas. Ahora, como siempre, confiamos en una nueva gestión de este presupuesto para que nuestro buque tenga una navegación tranquila y segura; confiamos en nuestro Capitán, persona curtida en navegaciones encrespadas y de crisis rabiosas. Recordamos la de las petroleras no hace más de dos años, que con fuertes embates de mar a nuestro buque contrajo fuertemente las partidas presupuestarias del combustible con incrementos superiores a 1/3 (mayor partida presupuestaria del buque, sin contar la de personal).

Esto no fue óbice para que el buque no zozobrara, sino que navegó contra corriente fletando nuevas cargas (viajeros) y con mayor tripulación (compañeros).

Ahora esperamos más de lo mismo. Esta es una fuerte tormenta, pero las fuerzas de las olas que nos llegan no tienen la virulencia de los embates anteriores (nos referimos a las partidas presupuestarias del incremento del combustible) aunque sabemos que las fuertes corrientes no son las mismas y no están permitiendo fletar mas carga (viajeros) o mejor dicho, estamos perdiendo Tonelaje día a día.

Pero el vigía nos indica en cada momento los obstáculos a la vista y debemos la marinería de este barco asimismo también curtida en navegaciones con mares embravecidas, al unísono de la voz de alerta, llevar este barco a buen puerto.

Para ello, esta Sección Sindical como vigía, viene detectando fallos en el laboreo de abordó: utilización incorrecta de las herramientas del barco, no dar a la teclita de completo (“CO”), no registrar las regulaciones

como viajes perdidos, no notificar las pérdidas por accidente u otras causas. A veces por unas cosas y otras por otras, “la marinería” no realizamos las maniobras correctas y esto conlleva a que el buque tropiece con los obstáculos que se encuentran en esta mar embravecida de crisis.

Aún así seguimos confiando que nuestro Capitán buscará el mejor rumbo en este mar embravecido de la crisis global para que nuestro barco tenga la mejor travesía y podamos seguir fletando mayor Tonelaje en viajes y así llevar una mayor tripulación

Creemos que los últimos golpes de timón no han sido todo lo acertados que esta tripulación esperaba pero aún así seguimos reiterando que corrigiéndose el rumbo podemos navegar con la tripulación prometida en la negociación del Convenio de aproximadamente **1.000 tripulantes**



También hemos visto como en este último año han subido los niveles de cambios de descanso siendo esto es una cosa buena pero mala a la vez: buena porque podemos descansar donde lo necesitamos para BBC (Bodas, Bautizos, Comuniones), cacerías, pescas, o cualquier otro hobby, lo cual lo hace más felices y sanos, pero tenemos que decir **que va en contra de la creación de empleo y de la negociación de un nuevo cuadrante de descanso de agentes únicos más equilibrado y con más descansos en fines de semanas para todos (+trabajo en laborables y –trabajo en festivos) además de evitar discriminaciones tanto positivas como negativas, que hay de todo.** Así que desde este BÚS y sabiendo que vamos a ser descalificados de varias formas (no nos importa, hacemos nuestro trabajo) aconsejamos a todo el mundo que no cambie descansos o haga los mínimos cam-

bios posibles durante la vigencia de este convenio si queremos ser solidarios con nosotros mismos y que no se nos olviden los que quedan fuera que están deseando montarse en nuestro autobús.

Ya se sabe que nos da mucho coraje cuando tenemos que dejar a alguien en la parada porque los que están en la plataforma del centro no pasan hacia detrás para dejar que entren los pocos que quedan fuera, así que demos una vez más de que estamos hechos.

Por otro lado, desde aquí queremos felicitar al colectivo de la EMT ya que este año en ningún momento hemos superado el nivel de absentismo marcado por la Empresa (hasta la llegada de la gripe al menos) siendo unas de las empresas mas sanas de toda España. Esperemos seguir esta racha porque significa que somos un colectivo sano y se nota pero ojo, se podría decir que va en contra de la creación de empleo pero ya sabemos **que la salud es lo primero** así que a pesar de ser contradictorio nos alegramos que se produzcan datos como este.

Entre todos estamos seguros que llevaremos a buen puerto nuestro buque, así que cada uno en lo suyo. En el 2010 arrimaremos el hombro y avanzaremos hacia la tormenta o hacia la calma pero avanzaremos. **No nos rendiremos, por lo menos nosotros no.**

Y a todo esto, ¡feliz año nuevo!

Afílate

Comisiones Obreras

Federación de Servicios a la Ciudadanía

Málaga

www.sscceoemt.es