



INFORMACIÓN SUBCOMISIÓN DE FOMENTO Y VIVIENDA 8 DE FEBRERO DE 2013

ORDEN DEL DÍA:

1. Servicios Públicos Viarios. Estado actual del personal perteneciente a Grupo de Servicios, Grupo Vigilancia y Conservación de Carreteras. Laboratorios y Grupo Taller.
2. Estado en la Consejería en materia de prevención de riesgos laborales
3. Situación del traslado personal de urbanismo.
4. Calendarios 2013.
5. Problemática personal Cap. VI.
6. Movilidad funcional sin respetar lo recogido en convenio (art. 21).
7. Normativa de seguridad. Problema con los equipos de protección individual.
8. Ruegos y preguntas.

ASISTENTES:

Por la Administración:

Secretario General Técnico (Presidente) Emilio García Fernández
Secretaria. Concepción Ruiz
Coordinadora SGT Aurora Hermsilla
Jefe del Servicio de Personal. Jesús Armán

Por CCOO:

José Antonio Flores Martín (Portavoz)
José Guerra Moreno (Sevilla)
Mariano Gómez Pérez (Huelva)
Agustín Alonso Oller (Almería)

Sindicatos UGT, CSIF y USTEA, que se incorpora por primera vez en esta reunión.

Servicios Públicos Varios

(Punto del orden del día propuesto por CCOO). CCOO ha venido denunciando durante años la política privatizadora de la Consejería, que ha llevado a dismantlar los servicios, quedando un mínimo de medios y personal.



CCOO espera del nuevo equipo que dirige la Consejería que cambie esta dinámica y se realice un uso adecuado del personal y medios propios, que hasta ahora ha estado “subordinado” al trabajo realizado por las empresas privadas concesionarias de conservación integral.

Solicitamos que se reanude la negociación que se abandonó hace años para garantizar el futuro de un servicio de carácter **público** y que mejore la seguridad vial y calidad del servicio que se le presta a la ciudadanía.

LO QUE PROPONE CCOO:

REALIZAR CON MEDIOS PROPIOS:

- **Vigilancia de dominio público (explotación).**
- **Seguridad vial. Vigilancia del estado de carreteras. Solución de incidencias (emergencias, vialidad invernal, etc.).**

COMPLEMENTO DE DISPONIBILIDAD

y turnicidad en funciones en que fuese necesario.

- **Vigilancia de obra y empresas de conservación integral. En esta función deberían incluirse los LABORATORIOS.**
- **Realización de Aforos.**
- **Talleres. Realizar funciones de mantenimiento de vehículos para otras Consejerías.**
- **Otras funciones.** En la medida de la disponibilidad de medios y personal: bacheo, señalización, etc.
- **Categorías profesionales.** Categorías específicas de carreteras.

LO QUE PLANTEA LA ADMINISTRACIÓN:

El SGT plantea que el nuevo equipo directivo de la Consejería intenta rescatar lo público en todo lo posible, también en beneficio de la ciudadanía. Están analizando SPV, talleres y laboratorios. Partimos de la situación de generalización de conservación integral por parte de empresas privadas. El objetivo es recuperar conservación con medios propios en la medida que sea posible. El SGT junto con la DG de Infraestructuras están visitando las provincias y estudiando con Delegados y Delegadas la posibilidad de retorno gradual de las concesiones de conservación integral. Se intentaría negociar con función pública el rescate de algunas plazas. En el primer semestre puede que se den pasos en este sentido.

En cuanto a talleres, hay una gran diferencia entre unas y otras provincias. Están estudiando la posibilidad de que se prestara servicios a otras Consejerías. Se está analizando cual sería el material necesario.

La situación de laboratorios es complicada según el SGT. Solo funciona en Granada, Córdoba y Sevilla. Se están estudiando los medios técnicos necesarios. A la vez se está preparando una carta de servicios o catálogo de servicios que se pueden mostrar. A final de febrero se quiere tener el catálogo y divulgarla. En el resto de provincias se está estudiando.

Habrà una nueva reunión de subcomisión en Abril o Mayo, cuando tenga más información recabada.



ciudadanía

Estado en la Consejería en materia de prevención de riesgos laborales

(Punto del orden del día propuesto por CCOO). Se plantea la situación del personal de la Consejería, especialmente el de carreteras, al no existir plan de prevención. Esta situación se ve agravada por la escasez de personal.

El SGT informa que se ha redactado el plan de prevención del conjunto de Consejerías y que en el plazo de quince días puede ser aprobado. Tendría que estudiarse los riesgos específicos de carreteras en la evaluación de riesgos.

Situación del traslado personal de urbanismo

(Punto del orden del día propuesto por CCOO). Planteamos que hemos tenido acceso a un acta de acuerdo entre las SGT de la CFV y la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente donde se da por hecho que personal cambiaría de Consejería. CCOO dice que esta modificación no ha sido negociada ni en esta subcomisión, ni en la de valoración y definición de puestos de trabajo ni ha pasado por Comisión de Convenio. CCOO considera que puestos de personal laboral, con contenido no específico en materia de urbanismo, no tienen por qué ser transferidos.

Informa el SGT que el criterio que se ha utilizado en el caso de puestos base es que permanecieran en el lugar donde están trabajando. Se ha firmado el acuerdo entre ambos SGT, pero aún no ha finalizado el proceso. Se tramitará en Subcomisión de valoración y definición de puestos de trabajo. Todos los sindicatos solicitan que haya negociación.

Calendario 2013

Para la próxima subcomisión se plantearán propuestas sobre problemas específicos en jornada y horario de la Consejería. Por ejemplo, el personal fijo y temporal con horarios diferentes y que trabajan en los mismos equipos. También jubilados-as parciales y relevistas.



CCOO

ciudadanía

PROBLEMÁTICA PERSONAL CAPÍTULO VI

(Punto del orden del día propuesto por CCOO). Hemos tenido conocimiento de que ha habido dificultades a la hora de renovar los contratos de este personal y que ha recibido anuncios de cese. Solicitamos información por parte de la Consejería de la situación y el futuro del personal de cap. VI. Informa el Secretario General de las negociaciones que se han llevado con Función Pública e intervención para conseguir la continuidad de este colectivo. Se va a reunir con el personal afectado y solicita propuestas a los sindicatos y manifiesta que quieren abordar el tema lo antes posible.

Movilidad funcional sin respetar lo recogido en convenio (art. 21)

Se plantea la necesidad de realizar las movilidades tal como contempla el convenio. CCOO recuerda que ha habido también casos de movilidad geográfica forzosa y se cita el caso de dos personas en Almería que está actualmente en vía judicial. En cuanto a la movilidad funcional, dice el SGT que lo estudiará.

Normativa de seguridad. Problema con los equipos de protección individual

Se plantea que en alguna provincia no se respeta la normativa de riesgos laborales en la elección de vestuario (equipo de protección individual).



ciudadanía

RUEGOS Y PREGUNTAS

PERSONAL LABORAL EN FUNCIONES DE INSPECCIÓN DE TRANSPORTES. CCOO denuncia la reducción de personal laboral en los servicios de inspección de transporte. Insta a la Consejería a que analice este servicio.

PLUSES. Está habiendo una avalancha de sentencias sobre pluses obligado a pagarlos, debido al gran atraso del grupo de trabajo dependiente de Comisión de Convenio. Se acuerda volver a estudiar la evolución del tema en la próxima subcomisión.

CONDUCTORES. Se le consulta sobre criterios a la hora de designar los conductores de alto cargo de la Consejería. Según el representante de la Consejería lo ha decidido Función Pública.