

## CONVENIO COLECTIVO DE CCFF: OTRA REUNIÓN MÁS SIN RESPUESTAS

Esta mañana ha tenido lugar una nueva reunión de la **Mesa Negociadora del XXII Convenio Colectivo de Contratas Ferroviarias**.

Y la verdad es que, más que la negociación de un convenio, parece una reunión de conocidos que quedan una vez al mes para contarse sus vivencias, ya que la patronal parece empeñada en salir de estos encuentros tal y como entra: no escucha ninguna de las peticiones hechas por la parte social, dando la callada por respuesta cuando los interpelamos sobre si han estudiado las propuestas que se han hecho hasta la fecha.

Recuperar lo cedido en el convenio anterior sigue siendo un objetivo prioritario para **CCOO**, pero no sólo en lo que respecta a días de convenio y libre disposición, **desde este sindicato vamos a seguir presionando por otros muchos temas que hemos ido poniendo sobre la mesa: días de licencia retribuida cedidos, volver a la contabilización de la antigüedad por cuatrienios, aumentar las compensaciones que las empresas deben abonar a los trabajadores y trabajadoras en los casos de Incapacidad Temporal, etc.**

Ante esta postura de **CCOO**, la única respuesta de la patronal es “*que tenemos uno de los mejores convenios de referencia sectorial en limpieza*”. Pero ni ellos ni nosotros debemos olvidar que esto se debe a la lucha y el esfuerzo de muchos compañeros y compañeras de Contratas Ferroviarias, **nadie nos ha regalado nada y por tanto nadie nos puede pedir que renunciemos a seguir mejorando nuestras condiciones laborales y sociales.**

UGT ha introducido hoy en el escenario el Nuevo Ordenamiento Laboral (NOL) sin especificar ni concretar nada, dejando este tema aplazado, como tantas otras cosas, para una nueva reunión.

En otro orden de cosas, se ha establecido una mesa reducida encargada de revisar el redactado de todos aquellos artículos del convenio actual en los que existe acuerdo en el fondo de todas las partes, y la primera reunión se ha fechado para el 1 de junio.

En cuanto al articulado sometido a negociación, éste se continuará debatiendo, si es que alguna vez se comienza a debatir, en la Mesa Negociadora del Convenio, quedando fijada **la próxima reunión para el 19 de Junio.**

La realidad es que sigue pasando el tiempo sin entrar realmente en las propuestas planteadas, las que nos pueden conducir hacia mejoras de nuestro convenio.

**¿Hasta cuándo vamos a continuar así? ¿Cuánto tiempo piensan seguir alargando esta negociación? ¿Dónde está la buena fe negociadora que se les supone?**



*El corazón de la gente  
trabajadora*



Telegram

Sector Ferroviario

@ccooferroviario

<https://telegram.me/ccooferroviario>